

**iris** INTELLIGENT SENSING

# IRMA MATRIX



La quinta generación de sensores de conteo del fabricante iris. IRMA MATRIX ofrece alta precisión fiable mediante la probada tecnología Time-of-Flight (ToF).

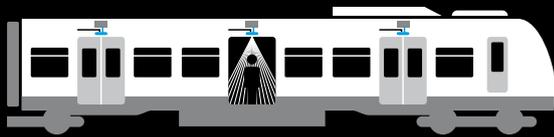
## CARACTERÍSTICAS



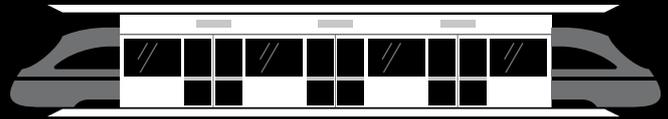
- Matriz de sensor de 500 píxeles con la tecnología 3D Time-Of-Flight (TOF)
- Procesamiento de imágenes HDR
- Procesador de señales digitales incorporado DSP para el procesamiento de señales y el conteo.
- Detección y análisis del tamaño de las personas (Analizador de objetos)
- Detección simultánea de la dirección del movimiento de entradas y salidas (incluso de puertas de alturas bajas y con aglomeraciones).
- Soporte de las interfaces CAN y Ethernet, Power over Ethernet (PoE)
- Adaptadores de interfaz disponibles para IBIS o J1708 para el uso en sistemas telemáticos existentes.
- WLAN posible (hardware adicional requerido)
- Sensor tipo surface mount disponible para ahorrar tiempo en la instalación
- Instalación fácil con 2 tornillos en el vehículo sin trabajos de ajuste.
- Sin necesidad de contacto de puerta: Inicio del conteo por orden desde el ordenador a bordo.
- Debido a la propia luz infrarroja del sensor, el no puede ser perturbado por otra luz ambiental. En completa oscuridad, por ej: cuando la luz de la puerta no funciona, el sensor arroja igual resultados exactos.
- Para la altura de la instalación no hay restricciones a observar. Nuestro sensor no es perturbado por reflexiones del suelo, etc.

### IRMA MATRIX tipo surface mount





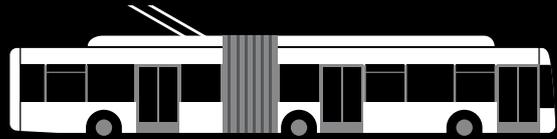
TRENES



PUERTAS DE ANDÉN



TRANVÍAS



TROLEBÚS



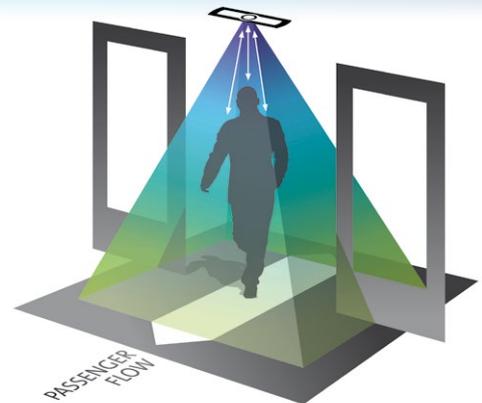
AUTOBUSES



TRANSBORDADORES

## APLICACIONES

- Detección de nivel de ocupación en tiempo real.
- Distribución precisa de ingresos basada en la detección más exacta de la capacidad de transporte. La base para esto son los pasajeros por kilómetros y la clasificación por tamaño de los pasajeros.
- Control del uso de la flota en función de la demanda.



## DATOS TECNICOS

Dimensiones  
(Ancho x altura x longitud)

Carcasa

Clase de protección

Interfaz

Conexión

Sistema de cableado

Homologaciones de tipo, normas

Integración en el vehículo /  
arquitectura de sistema

Alimentación eléctrica

Peso sin conector de iris (sCON)

Píxeles

MTBF

Iluminación exterior requerida

Altura mínima de instalación

Sujeto a modificaciones técnicas.  
Técnicamente vinculante es la ficha técnica del respectivo producto.

- Sensor: 58 x 22 x 188 mm | ver figura de al lado

- Aluminio, carcasa de fundición a presión
- Aperturas ópticas son de policarbonato.

- IP65 (IP67 a solicitud)

- Ethernet, 100 Mbit/s
- CAN, máx. 125 kbit/s

- Interfaz iris-conector (sCON)

- M12 conector para cable Ethernet o CAN
- Cables según normas EN45545-2 y EN50306
- EN50155, ECE, CE, EN50121-3-2, EN45545-2, EMV-06

- Ethernet por API, VDV301, direct UDP
- CAN por API
- Gateway a interfaces IBIS y J1708

- 24 VDC o 48 V PoE
- Consumo eléctrico: Típico 6 W; 8 W PoE

- Surface mount: aprox. 260 g
- Flush mount: aprox. 340 g

- 500

- 1,2 millones horas

- 0 LUX

- Siempre que los pasajeros puedan pasar de forma vertical por debajo del sensor < 1,80 m

Versión Flush mount sCON-S:  
58 x 43 x 188 mm



Versión Flush mount sCON-F:  
58 x 36 x 188 mm



Versión Surface sCON-S:  
53 x 43 x 165,5 mm

